

Warszawa, 10 lipca, 2023 r.

dotyczy:

*„Konkurs architektoniczno-urbanistyczny na opracowanie koncepcji architektonicznej wraz z zagospodarowaniem terenu dla inwestycji dotyczącej odbudowy Pałacu Saskiego, Pałacu Brühla oraz kamienic przy ulicy Królewskiej w Warszawie”*

**WYJAŚNIENIA nr 18 do OPRACOWAŃ STUDIALNYCH (I ETAP KONKURSU)**  
**(PYTANIA 42/I DO 44/I)**

**PYTANIE 42/I**

Prosimy o informację jak ma funkcjonować wyjazd awaryjny dla Senatu oraz z którym parkingiem powinien być powiązany? (dot. IV. 4. 2. 42.)

**ODPOWIEDŹ**

**Wyjazd awaryjny funkcjonować będzie tylko w szczególnych przypadkach (tak jak nazwa wskazuje - awaryjnie) i powinien być powiązany z garażem podziemnym dla pojazdów służbowych, senatorów oraz pracowników.**

**PYTANIE 43/I**

1. Czy dopuszczalne jest zapewnienie dostępu dla niepełnosprawnych osób pełniących funkcje senatorskie jedynie dla ostatniego rzędu siedzeń oraz do prezydium w Sali Senatu RP? Ewentualnie czy dopuszczalne jest sytuowanie tychże przy przejściach na skrajach każdego rzędu? Dodatkowo, proszę o doprecyzowanie wielkości miejsc senatorskich. Z wytycznych konkursowych wynika, po usunięciu dowolnego siedziska senatora zostanie wystarczająco dużo miejsca dla osób na wózku inwalidzkim oraz dla asystenta. Wszystkie z poruszonych tutaj kwestii znacząco powiększają ostateczne gabaryty Sali Senatu RP.
2. Czy ze względu na ograniczoną ilość okien oraz mało-efektywny historyczny układ ścian w budynku Pałacu Brühla, dopuszczalne jest traktowanie części pomieszczeń biurowych jako open-space?
3. Czy dopuszczalne jest dla działu Biura Prac Senackich, łączenie pomieszczeń, tj. np. łączenie dwóch sekretariatów?

**ODPOWIEDŹ**

**43/I.1. Cała powierzchnia Sali posiedzeń powinna być dostępna dla osób z niepełnosprawnościami. W ostateczności dopuszczalne jest usytuowanie miejsc senatorów poruszających się na wózkach inwalidzkich w ostatnich rzędach na ich skraju. Miejsce dla asystenta senatora z niepełnosprawnościami na Sali posiedzeń nie jest zlokalizowane przy stanowisku senatorskim.**

**43/I.2. Nie.**

**43/I.3. Nie.**

**PYTANIE 44/I**

1. Proszę o doprecyzowanie rodzaju skanera dostaw w Senacie RP? Czy należy zapewnić możliwość skanowania całego pojazdu?
2. Czy dopuszczalne jest umieszczenie wyjazdu awaryjnego z parkingu Senatu RP poza granicami opracowania?
3. Czy dopuszczalne jest zwężenie ulicy Aleksandra Fredry oraz czy dopuszczalne jest usunięcie miejsc parkingowych zlokalizowanych przy tej ulicy?
4. Czy dopuszczalne jest zapewnienie miejsc dla części dziennikarzy w Sali Senatu RP na balkonie?
5. Proszę o doprecyzowanie lokalizacji dodatkowej klatki schodowej tajnej. Czy należy ją lokalizować przy Kancelarii Tajnej czy bezpośrednio obok wyjazdu awaryjnego?
6. Proszę o doprecyzowanie sposobu oznaczania pomieszczeń kodem kolorystycznym? Czy należy wypełniać kolorem całe pomieszczenia czy dopuszcza się inny sposób?

**ODPOWIEDŹ**

**44/I.1. Tak, należy zapewnić skanowanie całego pojazdu poprzez system do prześwietlania pojazdów.**

**44/I.2. Pytanie zostało sformułowane w sposób niejasny - co oznacza „poza granicami opracowania”? Całość obsługi komunikacyjnej powinna zostać ujęta w opracowaniach konkursowych.**

**44/I.3. Do decyzji Uczestnika konkursu. Rozwiązanie obsługi komunikacyjnej jest jednym z zadań stojących przed Uczestnikami konkursu.**

**44/I.4. Tak.**

**44/I.5. Klatka schodowa ewakuacji tajnej powinna znajdować się w pobliżu wyjazdu awaryjnego.**

**44/I.6. Należy wypełniać kolorem całą powierzchnię danego pomieszczenia.**

**Powyższe wyjaśnienia odzwierciedlają intencje Zamawiającego i nie stanowią modyfikacji (zmiany) Regulaminu konkursu wraz z załącznikami.**

**Marek Szeniawski  
Sekretarz Konkursu**